

ANNEXES PARCOURS L.V.M 2013 /2014

N *Parcours 1*

départ	Db	12b	Db	12b	6b	Db	12b	6t	4A	<i>total</i>
écart	0,5	1,12	1,12	1,12	2,46	2,55	1,12	2,46	1,59	14,04
<i>distance parcourue</i>	1,62	2,74	3,86	6,32	8,87	9,99	12,45	14,04		

N.W *Parcours 2*

départ	Db	8b	Db	8b	Db	6b	Db	8b	6t	4A	<i>total</i>
écart	0,5	0,86	0,86	0,86	0,86	2,49	2,49	0,86	2,49	1,59	13,86
<i>distance parcourue</i>	1,36	2,22	3,08	3,94	6,43	8,92	9,78	12,27	13,86		

E / N.E *Parcours 3*

départ	6b	11b	6b	11b	6t	4A	<i>total</i>
écart	2	2,49	2,49	2,49	2,49	1,59	13,55
<i>distance parcourue</i>	4,49	6,98	9,47	11,96	13,55		

S / S.E *Parcours 4*

départ	Db	10b	Db	10b	Db	6b	10b	Db	6t	4A	<i>total</i>
écart	0,5	1,12	1,12	1,12	1,12	2,46	2,46	1,12	2,46	1,59	15,07
<i>distance parcourue</i>	1,62	2,74	3,86	4,98	7,44	9,9	11,02	13,48	15,07		

W / S.W *Parcours 5*

départ	Db	6b	Db	6b	Db	6t	4A	<i>total</i>
écart	0,5	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	1,59	14,54
<i>distance parcourue</i>	2,99	5,48	7,97	10,46	12,95	14,54		

Définition des marques de parcours

Marques	4	6	8	balises rouges du chenal de navigation
Marques	10	11	12	bouées jaunes
Marque	D			bouée de dégagement jaune

Définition de la ligne de départ

Entre le mat du bateau comité et une bouée cylindrique

Définition de la ligne d'arrivée

Entre le mat du bateau comité et la marque 4

Mise à jour du 5 septembre 2013